

AUTON MAALAUSSOHJEET

Alkuperäinen RUBBERcomp® kumimaali on synteettistä erikoiskumipolymeeriseosta, joka muodostaa säätä- ja kulutusta kestävä kerros. Kerros on sen kuivuttua helppo poistaa vain vetämällä kumikerros pois.

Vähintään neljä RUBBERcomp® kerrosta riittää muodostamaan riittävän kalvopaksuuden auton maalipinnan päälle, mutta kestävyyslisäämiseksi suosittelemme 6 kerrosta.

Tuotteen väripastojen korkean määrän ansiosta pohjavärin käyttö ei ole normaalisti tarpeen. Vaaleille, fluorisoiville ja metalliväreille, erityisesti mikäli käsiteltävä pinta on tumma, suosittelemme kuitenkin kaksi ensimmäistä kerrosta valkoista väriä ja loput kerrokset pintaväriä. Tummaa väriä vaalealle pinnoitettaessa suosittelemme ensimmäiseksi kerrokseksi läpinäkyvää kirkasta pinnoitetta. Mikäli haluat kiiltävän RUBBERcomp® pinnan, voit käsitellä viimeisen kerroksen kiiltävällä värittömällä seoksella ja mikäli haluat täysin matan pinnan, vastaavasti värittömällä matalla seoksella.



OHJEET RUISKUMAALAUKSEEN

Suosittellemme käyttämään sähköistä maaliruiskua jotta saadaan ohuempia kerroksia, tulee vähemmän maalihukkaa.

RUBBERcomp® kumimaali tulee ohentaa seuraavasti:

70,0 paino% RUBBERcomp®, 30,0 paino% RUBBERcomp® ohenne

76,5 tilavuus% RUBBERcomp®, 23,5 tilavuus% RUBBERcomp® ohenne

(= 1 litra RUBBERcomp® + 0,3 l RUBBERcomp® ohenne (Thinner))

Paine 2.5 – 3.0 bar, suutin 1,4mm



RIITTOISUUS

Maalin peitto, 1 litra maalia

1 kerros:	max. 6 m ²
4-6 kerrosta (vähimmäissuositus)	1,0 - 1,5 m ²

Määräsuositus auton pintakäsittelyyn (6 kerrosta)

pieni (6m²) 6 l + 4 kpl 450 ml ohennetta

keskikokoinen (8m²) 8 l + 6 kpl 450 ml ohennetta

suuri (10m²) 10 l + 8 kpl 450 ml ohennetta

80-100 mikronin paksuutta suositellaan parantamaan kulumisenkestävyyttä. Tarvittava määrä riippuu käytävästä laitteesta sekä paineen määrästä.



HUOMIO!

Jos autosi maalipintaa on maalattu tai korjattu muulla kuin 2-komponenttimaalilla, on mahdollista, että se reagoi RUBBERcomp® pinnoitteeseen. Tee aina ensin koemaalaus näkyvämmiin jäävälle pinnalle. Emme ota vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat joko 1-komponenttimaalien tai heikkolaatuisten korjausmaalien pintaan.

Käsittele auto aina yhdellä tai kahdella kerroksella valkoista pinnoitetta mikäli pinnoitat tummaa pintaa vaalealla, metalli- tai fluorisoivalla värillä.

Tarkemmat tekniset tiedot tuotteesta ja maalausohjeista löydät teknisestä tuotekortista.



OHJEITA MAALAUKSELLE

Varmista, että maalaustila on riittävän suuri, pölytön ja hyvin tuuletettu ja huoneenlämpö vähintään 20°C.

PESE JA PUHDISTA PINTA

Ennen maalausta pestään kaikki käsiteltävät pinnat ja varmistetaan, että kaikki epäpuhtaudet, kuten piki, hyönteiset, suola yms. on poistettu.

KUIVAA PINTA

Puhdistuksen jälkeen kuivaa pinta pyyhkeellä, vältä paperipyyhkeitä, koska ne yleensä jättävät pinnalle pölyä. Käyttäen liuotinpohjaista Grease Off rasvanpoistajaa poistetaan pinnalta huolellisesti vaha, silikonit, rasva jne.

SUOJAA KAIKKI PINNAT, JOITA ET HALUA KÄSITELLÄ

Käyttämällä maalarinteippiä, paperi- tai muovikalvoa, peitä kaikki alueet, joita et halua käsitellä RUBBERcomp® pinnoitteella. Jätä 5-10 cm väli teipin ja suojaamiesi alueiden väliin. Näin reunat on helpompi kuoria pois pinnoituksen jälkeen.

KÄYTÄ SUOJAVAADETUSTA

Käytä suojavaatetusta, suojalaseja ja hengityssuojainta aina kun maalaat.



SEKOITA RUBBERCOMP® OHENNE

Seuraa ohjeita ja sekoita RUBBERcomp® ohenne ja kumimaali keskenään. Kuten mikä tahansa maali, RUBBERcomp® pitää sekoittaa JOKA KERTA, kun maaliruiskun säiliö täytetään uudelleen.

MAALAA ENSIN KOEALUE

Testaa maalaustekniikkasi ja varmista pinnan soveltuvuus näkymättömään kohtaan.

MAALAA ENSIMMÄINEN KERROS

Maalaa ensimmäinen kerros RUBBERcomp® –kumimaalia. Varmista, että koko pinta-ala on käsitelty, mutta älä maalaa turhan paksua kerrosta.



MAALAUSSOHJEET

Sekoita seosta aina uudelleen, kun täytät maaliruiskun säiliön. Tarkista ja puhdista suutin säännöllisesti ja aina, kun täytät maalisäiliön uudelleen, jotta vältyt maaliroskeilta. Älä anna seoksen kuivua maaliruiskuun, vaan puhdista ja kuivaa se ruiskuttamalla tarvittaessa vain ohennetta kohteen ulkopuolelle. Suihkuta tasaisesti hitaasti edeten, noin 15cm - 20cm etäisyydeltä pinnasta.

Aloita auton katolta liikkuen ylhäältä alas maalaten ensin vaakasuorat pinnat. Siirry sivupinnoille ja ruiskuta ylhäältä alas sektori kerrallaan. Kun olet käsitellyt auton kauttaaltaan, tarkista että käsitelty pinta on tasainen ja pinta alkaa olla pölykuiva siinä kohden, missä aloitit ruiskuttamisen. Anna kuivua kerrosten välillä. Edellisen kerroksen kuivuminen kestää noin 15 minuuttia. Älä koskaan koske käsitelyyn märkään tai puolikuivaan pintaan. Maalaa seuraavat kerrokset eri suuntaan eli ristikkäin ensimmäiseen kerrokseen nähden. Säädä ruiskua tarvittaessa, jotta saat aikaan riittävän määrän kerroksen. Maalaamalla useita kerroksia rauhallisesti saat aina aikaan paremman lopputuloksen kuin kiirehtimällä.



Huomaa, että kulutukselle alttiiden kohtien, jotka ovat hankalasti käsiteltävissä, kuten oven kahvojen ja niiden alapuolen, puskurien alapinnan ja helmapeltien kerrospaksuuden tulee olla riittävä, jotta pinnasta tulee kulutusta kestävä.

SUOJUKSEN POISTAMINEN

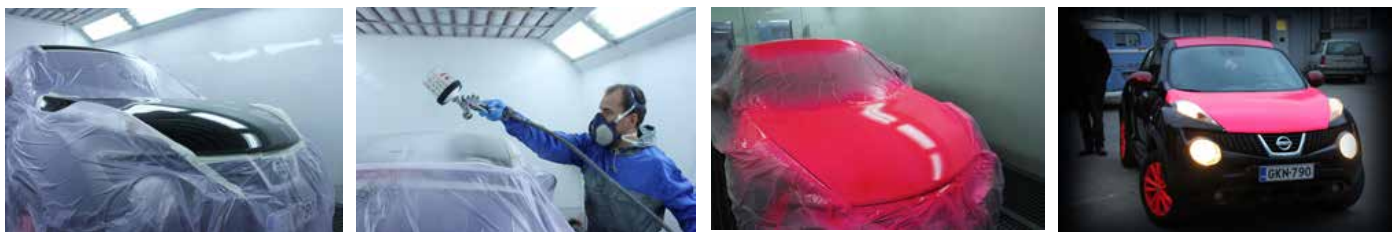
Kun lopullinen pinta on ruiskutettu ja se on vielä märkää, poista heti teipit tai muut suojat, jotka ovat suoraan kosketuksissa käsitelyyn pintaan, esimerkiksi raitojen reunat.

Kaikki muut suojat tulee jättää paikoilleen ja ne poistetaan maalin kuivuttua tai leikataan varovaisesti veitsellä auki, kun RUBBERcomp® on täysin kuivunut. Suosittelemme leikkaukseen muovista terää, jotta auton maalipinta ei vahingoitu.

KUIVUMINEN

Neljä RUBBERcomp® kerrosta kuivuu noin 4 tunnissa. Vältä koskemasta pinnoitteeseen tänä aikana. Paksu pinnoite saattaa vaatia pitemmän kuivumisajan, lopullisen kestoensa ja kovuutensa pinnoite saavuttaa muutamassa vuorokaudessa 20°C asteen lämpötilassa. Suosittelemme aina yön yli kuivumista.





RUBBERCOMP® OHJEET VANTEIDEN MAALAUKSEEN

RUBBERcomp® spraypinnoitetta on helppoa ja nopeaa käyttää. Tässä ohjessa neuvomme miten vanteet pinnoitetaan. Ohjeet soveltuvat myös muiden kohteiden maalaamiseen.

Helpoin ja puhtain tapa maalata vanteet RUBBERcomp® kumimaalilla on irrottaa ensin vanne kokonaan autosta.

Alkuperäinen RUBBERcomp® on synteettistä erikoiskumipolymeeriseosta, joka muodostaa säätä ja kulutusta kestävä kerroksen. Tuotteen väripastojen korkean määrän ansiosta pohjavärin käyttö ei ole normaalisti tarpeen. Vaaleille, fluoroisoville ja metalliväreille, erityisesti mikäli käsiteltävä pinta on tumma, suosittelemme kuitenkin kaksi ensimmäistä kerrosta valkoista väriä ja loput kerrokset pintaväriä. Vaikka kaksi kerrosta riittää yleensä värin vaihtoon, suosittelemme vähintään neljää kerrosta riittävän kalvopaksuuden vuoksi. Riittävä kalvopaksuus sekä lisää kulutuskestävyyttä että tekee kalvon poistamisesta vaivattomampaa.



Kaksi tai kolme purkkia riittää vannesarjan (= 4 vannetta) käsittelyyn. Suosittelemme yhtä purkkia / vanne paremman kulutuksen kestävyys saavuttamiseksi sekä irrottamisen helpottamiseksi.

HUOMIO

Suorita aina ensin koemaalaus. Emme ota vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat joko 1-komponenttimaalien tai heikkolaatuisten korjausmaalien pintaan.

Käsittele pinta aina yhdellä tai kahdella kerroksella valkoista kumimaalia mikäli pinnoitat tummaa pintaa vaalealla, metalli- tai fluoroisovalla värillä.

OHJEITA MAALAUKSELLE

Varmista, että maalaustila on pölytön ja hyvin tuuletettu ja huoneenlämpö vähintään 20°C.

PESE JA PUHDISTA PINTA

Ennen maalausta pese käsiteltävät pinnat ja varmisteta, että kaikki epäpuhtaudet, kuten piki, hyönteiset, suola yms. on poistettu.

KUIVAA PINTA

Puhdistuksen jälkeen kuivaa pinta pyyhkeellä, vältä paperipyyhkeitä, koska ne yleensä jättävät pinnalle pölyä. Käyttäen liuotinpohjaista Grease Off rasvanpoistajaa poistetaan pinnalta vaha, silikoni, rasva jne.

SUOJAA KAIKKI PINNAT JOITA ET HALUA KÄSITELLÄ

Käyttämällä maalarinteippiä, paperi- tai muovikalvoa, peitä kaikki alueet, jota et halua käsitellä RUBBERcomp® kumimaalilla. Jos haluat käsitellä vain vanteiden näkyvän ulkopuolen, voit suojata niiden sisäreunan.

KÄYTÄ SUOJAVAATETUSTA

Käytä suojavaatetusta, suojalaseja ja hengityssuojainta aina kun maalaat.

SEKOITA RUBBERCOMP® SPRAY

Sekoita RUBBERcomp® spraypurkkia voimakkaasti muutama minuutti. Kuten mikä tahansa spraymaali, RUBBERcomp® pitää sekoittaa JOKA KERTA, kun aloitat maalaamisen tauon jälkeen uudelleen.

MAALAA ENSIN KOEALUE

Testaa maalaustekniikkasi ja varmista pinnan soveltuvuus näkymättömään kohtaan.

MAALAA ENSIMMÄINEN KERROS

Maalaa ensimmäinen kerros RUBBERcomp® -spraylla. Varmista, että koko pinta-ala on käsitelty, mutta älä maalaa turhan paksua kerrosta. Ensimmäisen kerroksen tulee olla ohut, harsomainen tartuntakerros, älä yritä maalata pintaa peittoon. Odota aina noin 15 minuuttia kerrosten välillä, jotta edellinen kerros ehtii kuivua. Näin vältty kumimaalin valumiselta.

MAALAUSSOHJEET

Aloita maalaus aina kohteen ulkopuolelta ja tuo se maalattavan alueen päälle. Suihkuta tasaisesti hitaasti edeten, noin 15cm - 20cm etäisyydellä pinnasta. Tarkista ja puhdista suuttimen ulostuloaukko säännöllisesti, jotta välttyt maaliroskeilta.

Kun olet maalannut vanteen kauttaaltaan, tarkista että pinta on maalattu joka puolelta. Älä koskaan koske käsiteltyyn märkään tai puolikuivaan pintaan. Maalaa seuraavat kerrokset eri suuntaan eli ristikkäin ensimmäiseen kerrokseen nähden. Huomaa, että voit säätää suutinta ja maalausviuhkaa suuttimen punaisesta ulostuloaukosta sitä kääntämällä mikäli niin haluat. Maalaamalla useita kerroksia rauhallisesti saat aina aikaan paremman lopputuloksen kuin kiirehtimällä.

SUOJAUKSEN POISTAMINEN

Kun lopullinen pinnoite on ruiskutettu ja pinnoite on vielä märkää, voit poistaa heti teipit tai muut suojat, jotka ovat suoraan kosketuksessa käsiteltyyn pintaan, esimerkiksi mikäli olet halunnut jättää sisävanteen maalaamatta, kannattaa teippi poistaa vielä, kun pinnoite on märkä. Kaikki muut suojat tulee jättää paikoilleen ja ne poistetaan maalin kuivuttua tai leikataan veitsellä auki, kun RUBBERcomp® on täysin kuivunut. Leikkaamiseen suosittelemme muoviterää.

KUIVUMINEN

Neljä RUBBERcomp® kerrosta kuivuu noin 4 tunnissa, suosittelemme kuitenkin aina yönyli kuivumista. Vältä koskemasta pinnoitteeseen tänä aikana. Paksu pinnoite saattaa vaatia pidemmän kuivumisajan, mutta lopullisen kestoensa ja kovuutensa pinnoite saavuttaa muutamassa vuorokaudessa 20 asteen lämpötilassa.

Muista, että tällainen projekti vie aina aikaa ja vaatii kärsivällisyyttä, hätäily heikentää aina lopputuloksen laatua.

