



Kumikalvon poistetaan käsin repimällä. Silmämääriäisesti tarkeastuna maalipinta on kalvon poiston jälkeen entiselleän.

Maston Rubbercomp jättää kumimaisen, kulutusta hyvin kestävän pinnan. Tuote soveltuu myös maaliruiskulla maalattavaksi. - Tällä hetkellä ruiskumaalausta testataan ja uskoisin että nuotit ohennukseen ja ohjeet maalareille ovat valmiina maaliskuun aikana, kertoo Maston Oy:n tuotepäällikkö **Jyri Arponen**



Maston CAR-REP synteettinen kumipinnoite

# Suomalainen ihmemaali

Suomalainen Maston Oy on tuonut markkiinolle uuden innovaation: synteettisen RUBBERcomp kumimaalipinnoitteeseen. Pinnoitteeseen huikein ominaisuus piilee sen poistetavuudessa. Maali irtoo maalatusta pinnasta hiomatta, pelkästään käsin repimällä.

Teksti, kuvat | Tero Lahtinen

**M**aston Oy:n kehittämä ja valmistama kumimaali perustuu synteettiseen kumipolymeriseokseen. Testauksemme perusteella se käyttäytyy hyvin samankaltaisesti kuin tavallinen spraymaali. Rubbercomp muodostaa joustavan antistaattisen ja veden pitäävän kalvon joka pysyy joustavana koko elinkänsä. Kalvon kerrotaan sietävän hyvin lämpötiloja ja hoppoa sekä korroosiota.

Rubbercompin kerrotaan tarttuvan metalliin, puuhun, lasiin, muoviihin ja erilaisiin tekstileihin sekä paperiin. Kokeilumme perusteella valmistajan lupaus pitää hyvin paikkansa.

**KUMIPINTAA PULLOSTA.** Rubbercomp on varsin vaivaton maali, jos sitä sellaiseksi voi kutsua. Aine tarttuu lähes kaikkiin pintoihin ilman vaivalloista hionta- ja pohjatyöväiheitä. Tämän toteamiseksi siihkitimme ainetta ennalta kahteen kertaan vahatuun poltoainetankkin pintaan sekä paljaaseen rasvanpoistoaineella käsitylyn alumiiniin.

Usein ohuin kerroksin siihkitettuna maalattava pinta on varsin tasainen. Ronskim-



Levyt tapahtuu perinteisten spraymaalien tapaan siihkittamalla. Aine on normaali-spraytä paksumpaa, joten pullosta tulee kerrallaan enemmän tavaraa. Maali valuu herkästi, joten monta ohutta kerrostusta tuo parhaan tuloksen.

malla kädellä siihkitettuna maali on herkkää valumaan ja pinnasta tulee epätasainen. Joten maalaus tulee suorittaa samalla rauhallisuudella kuin tavallisellakin spraymaalilla; useilla ohuilla kerrosilla. Aerosoliseos voidaan levittää märkää märälle tai märkää kuivalle periaatteella. Paras tullos saavutettiin useita ohuita kerrosia noin 5 minuutin välein siihkittamalla. Valmistajan ilmoitamat kuivumisajat ovat viitteellisiä, joten suosittelemme perinteistä yön yli kestävää kuivumisaiaka. Kiilloitan pinnat vastaavat hyvin valmistajan purkin kyljessä ilmoittamaa eli puolikiiltävää.

Kokeilemamme 400 ml sprayn lisäksi Rubbercompia on tarjolla myös ammattikäytöön palvelevissa 2,5 dl:n ja 1 litran astioissa.

**PINTA IRTI.** Aineen kuivuttua koekappaleittemme pintaan muodostui kumimainen, läheisesti ilmapallon pintaan muistuttava kumipinnoite. Sitkeän ja venyvän kalvon poistaminen onnistuu parhaiten laajalta alueelta yhtäaikaisesti repimällä. Kalvoa poistaessamme havaitsimme useaan kertaan siihkitetun ja niin ol-

len paksumman kalvon poistamisen ohutta vai-viattomammaksi. Koekappaleittemme pintakäsitteilyllä ei ollut havaittavaa vaikutusta kalvon poistamisessa.

Havaitsimme pikakokeessamme kumipinnoitan olevan herkkä likaantumiselle.

**PIKAKOKEEMME** perusteella Mastonin Rubbercompille on helppo luvata positiivista tulevaisuutta. Maston vie Rubbercompia 30 eri maahan, usesille eri maahantuojille. Suomessa aine tulee kuluttajamyyntiin kuluvan kevään aikana.

Useimpien pintoihin tarttuvana sen käyttöalue ei ole kovinkaan rajallinen. Useissa eri värisävyissä tarjottava maali soveltuu useimpien pintojen suojaukseen.

Mastonin valmisteen lisäksi vastaan kaltaista pinnoiteainetta on tarjolla ainakin Plasti dip, Plasti lak, In.pro-dip merkkisinä.

Tulemme palaamaan Rubbercomp -kumimaaliin ominaisuuksiin ja kulutuskestävyyteen myöhemmin, seuraavan kestotestiautommme yhteydessä. ■