

# Ruiskukumia pintojen suojaksi

Suojaa maalipinnoille ja alumiiniosille nestemäisestä kumista, joka irttoa pinnasta käsin repimällä. Ajolinja testasi tuotteen toimivuutta.

■ Suomalainen maalivalmistaja Maston Oy on tuonut markkinoille uuden innovaation, ruiskutettavan kumipinnoitteen tuotenimellä RUBBERcomp. Tuote perustuu synteettiseen erikoiskumipolymeeriseokseen, joka kuivuttuaan muodostaa kappaleen pinnalle joustavan kumikalvon. Tuotteen mielenkiintoisin ominaisuus on helppo poistettavuus. Perinteisistä maaleista poiketen RUBBERcomp voidaan poistaa pinnasta helposti ja nopeasti käsin repimällä, tuotteen jättämättä liimaa tai muita jäämiä kappaleen pintaan.

Pinnoitteen kerrotaan soveltuvan maalatuille pinnoille sekä useimmille eri materiaaleille kuten teräs, puu, muovi, lasi ja erilaiset tekstiilit sekä paperi. Maston kertoo pinnoitteen suojaavan kosteutta, happoja, kulumista ja korroosiota vastaan. Lämpötilan kestoalue on laaja -30C - +90C -astetta.

RUBBERcompia on saatavana useina eri väreinä sekä matta- että kirkaslakkana. Tuotetta myydään sekä spray-purkissa että ruiskukäyttöön tarkoitettuna erikokoisissa astioissa.

## Ei hiomista tai pohjamaalia

Mastonin mukaan RUBBERcomp voidaan levittää pintaan siveltimellä, kastamalla tai ruiskuttamalla. Testissämme päädyimme kokeilemaan kevään aikana myyntiin tulevaa spray-

purkki versiota.

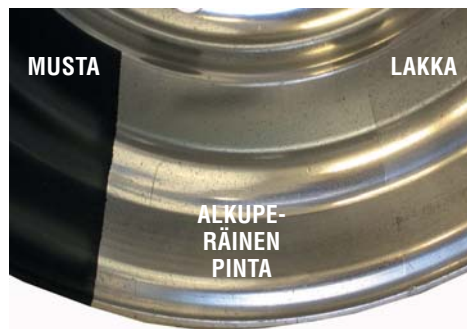
Pinnoitteen käyttö on erittäin vaivatonta ja nopeaa, koska se ei vaadi erityisiä pohjustus- töitä perinteisten maalien tapaan. Riittävä tarttuvuus varmistetaan pesemällä pinnoitettava kappale huolellisesti ja poistamalla pinnasta mahdollinen rasva, öljy, vaha tai irtoruoste.

Runsaan kuiva-ainepitoisuutensa ansiosta RUBBERcompin peittävyys on erittäin hyvä ja useimmiten ei pohjamaalia tarvita. Mikäli käsiteltävä pinta on tumma ja siihen halutaan vaalea pinnoite, Maston suosittelee ruiskuttamaan pohjalle ohuen kerroksen vaaleamman

**TESTASIMME** ruiskutettavaa RUBBERcomp -kumipinnoitetta kuorma-auton kiillotettuun alumiini vanteeseen. Käsitelimme osan vanteesta puolikiiltävällä mustalla ja toisen alueen kirkaslakalla. Keskelle jätimme vertailualueen jota ei käsitelty lainkaan.



**PINNOITE** on runsaan kuiva-ainepitoisuutensa johdosta hyvin peittävä. Tummillle väreille ei pohjamaalia tarvita.



**VALMISPINNOITE** näyttää hyvältä ja peittää pienet epätasaisuudet. Keskellä käsittelemätön vertailualue.

**SUOJAUKSET** on poistettava heti sumutuksen jälkeen. Muutoin pinnoite irtoa teipin mukana. Jos pinnoite ehtii kuivahtaa ennen suojausten poistoa, on sen annettava kuivua kokonaan ja rajat on leikattava auki.

sävyistä pinnoitetta.

Oma testikappaleemme oli kiillotettu alumiinivanne, jonka pesimme huolellisesti ennen käsittelyä. Varsinaista rasvanpoistoa emme käyttäneet. Vanteeseen kokeilimme puolikiiltävää mustaa sekä kirkaslakkaa, näin ollen pohjamaali ei ollut tarpeen.

## Helposti pintaan

Maalattavan kappaleen suojaus voidaan tarvittaessa toteuttaa perinteisin menetelmin teipin ja suojapaperin avulla. Suojausta tehtäessä huomion arvoista on, että suorassa kosketuksessa pinnoitteen kanssa olevat teipit on voitava poistaa välittömästi ruiskutuksen jälkeen, pinnan ollessa vielä märkä. Jos tämä ei ole mahdollista on suojausten oltava paikallaan kunnes pinnoite on kokonaan kuivunut ja rajakohdat voidaan leikata auki. Leikkaamiseen valmistaja suosittelee muoviterää, ettei alla oleva maalipinta vaurioidu.

RUBBERcompin työstäminen on erittäin helppoa ja tuote ei ole herkkä valumaan. Kokeemme perusteella selkeä ylitruiskutus kuitenkin sai aikaan valuman. Paras lopputulos saadaan ruiskuttamalla useampi ohut kerros, maalausohjeen mukaan tämä tarkoittaa vähintään neljän eri kerroksen ruiskuttamista. Maalattavien kerrosten välissä pidimme noin 5–10 minuutin mittaisen haihdutustauon. Ruiskutettaessa maalausjälki jää aavistuksen röpelöiseksi, joka kuitenkin soittuu itsestään hetken kuluttua.

Lopputuloksena oli erittäin siisti pinta, spray-maalilla tehdyksi. Testissä huomasimme tuotteen peittävän kohtuullisen hyvin vanteen pinnassa olleet pienet syöpymät, tehden pinnasta tasaisen.

## Kestotesti

Kumipinnoitteen kuivumisaika spray-versiolle on 30 minuuttia kosketuskuivaksi ja läpi-kuivaksi noin 4h, lämpötilassa +20C –astetta. Joissakin valmistajan ohjeissa kuitenkin kerrottiin kuivumisajan olevan 8h ja lopullisen lujuuden saavutettavan vasta muutamman vuorokauden kuluttua. Testivanteemme sai kuivua parin vuorokauden ajan ennen kestotestien alkamista.

Valmispinta on hieman kumimainen, sitä voisi verrata ohuen kumihansikkaan pintaan.



**MEKAANISTA** kestävyyttä testattiin hiomapaperilla. Olimme hieman pettyneitä pinnan repeytymiseen hetken hionnan jälkeen.



**PAINEPESURITESTISSÄ** sumutimme vettä täydellä paineella lähietäisyydeltä. Odotetusti pinnoite irtosi hionnan vaurioittamista kohdista. Painepesurilla voi tavallinenkin maalipinta irrota vaurion ympäriltä.

**KORROOSIO** kestävyyttä testattiin maantiesuolan ja liotinsuolain avulla.

Ensimmäisenä testasimme pinnan mekaanista kestävyyttä hiomapaperin avulla. Pintaan tuli selkeästi hionnan aiheuttamaa naarmuuntumista ja hetken hankaamisen jälkeen pintaan repeytyi pieniä aukkoja, johon olimme hieman pettyneitä.

Seuraavana teimme testin maantiesuolan ja liotinsuolain avulla. Annoimme seoksen muhia pinnalla reippaan tunnin ajan, jonka seurauksena paljas alumiinipinta hapettui selvästi, mutta pinnoitteeseen ei tullut muutoksia.

Kolmantena testasimme pinnoitteen paine-

pesun kestävyyttä. Odotetusti pinnoite alkoi irrota niistä kohdista joista se vaurioitui hionnan seurauksena. Muilta osin se kesti normaalin painepesun sikäli kun se testikappaleella oli testattavissa.

Viimeinen testi oli pinnoitteen poisto, joka oli yllättävän helppoa. Odotimme pinnoitteen repeävän pieniin palasiin hionnan aiheuttamien vaurioiden johdosta, jota ei kuitenkaan tapahtunut. Kalvo irtosi pinnasta kerta vedolla jättäen vanteen pinnan virheetömäksi ja puhtaaksi.

## Lopuksi

Pikatestimme perusteella olimme positiivisesti yllättyneitä tuotteen ominaisuuksista ja sen toimivuudesta käytännössä. Valmistajan kertoman mukaan tuotetta voidaan soveltaa myös monivärimaalauksissa joka toimiessaan tarjoaa mielenkiintoisia mahdollisuuksia muuttaa ajoneuvon eri osien väritystä tai jopa ohjaamon raidoitusta kätevästi ilman perinteisen ylimaaluksen vaatimia kompromissejä.

RUBBERcompilla voitaneen myös suojata ajoneuvon sääolosuhteille arkoja osia kuten alumiinivanteita tai rosteriosia talven kulutusta vastaan. Mielenkiintoista olisi kokeilla tuotteen toimivuutta vaikka kuorma-auton keulan suojaamiseksi kiveniskemiltä kirkaslakkapinnoitteen avulla.

Tuotteen hyvä puoli on sen helppo poistettavuus joka sallii pinnoitteen kokeilua ennakkoluulottomasti ja epäonnistumisen tapahtuessa on helppo palata lähtöruutuun repimällä pinnoite pois. □



**IRROTTAMINEN** oli erittäin helppoa. Koko alue irtosi kahtena kappaleena.



**KORROOSIOTESTISSÄ** keskellä oleva vertailualue hapettui selkeästi toisin kuin kumipinnoitteella käsitelty.